

GREEN'UP

Laadstations voor het opladen van

elektrische voertuigen 



GREEN'UP ONE

2023

THE GLOBAL SPECIALIST
IN ELECTRICAL AND DIGITAL BUILDING INFRASTRUCTURES



GREEN'UP ONE

NIEUWE LAADSTATIONS



IP54	IK10	 TYPE 2
	MODE 3	



 App
CHARGER
CONTROL

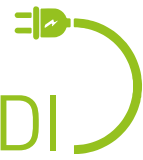
 Download on
App Store

 GET IT ON
Google Play

NIEUW



3,7-7,4 kW	Enkelfasig
Driefasig	11 - 22 kW



OPLAADMODI



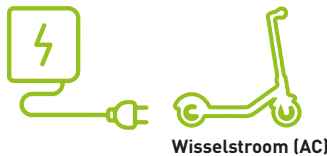
Bij het opladen van een elektrisch voertuig via wisselstroom (AC) wordt bij elk voertuig een lader (enkel- of driefasig) meegeleverd met het voertuig.

Het laadvermogen is variabel. Dat wil zeggen dat het laadvermogen afhankelijk is van het type voertuig en het laadstation. Het laadvermogen (AC) kan variëren **van 3,7 kW tot maximaal 22 kW**.

Aangezien het laden via wisselstroom (AC) enkele uren duurt, is deze oplossing ideaal voor plaatsen waar voertuigen gedurende langere tijd kunnen laden (bv. in de garage of de oprit en dus om ook 's nachts op te laden).

De internationale IEC-normen (IEC 61851-1 en IEC 61851-22) voor het opladen van elektrische voertuigen maken een onderverdeling tussen 4 types laadmodi:

**MODE
1**



Typisch voor elektrische fietsen, speedpedelecs, elektrische steps of scooters.

Aansluiting van het elektrisch voertuig op een standaard stopcontact 230 V tot max. 16 A. Deze modus is verboden voor het laden van wagens.

**MODE
2**



Is voorzien van een beveiliging die geïntegreerd is in de laadkabel die eventueel meegeleverd wordt met het voertuig.

Het voertuig wordt aangesloten op een huishoudelijk stopcontact 230 V, dewelke zich op een specifiek toegewijde kring bevindt. De beveiliging in de kabel zal de stroomsterkte beperken tot maximum 10 A.

**MODE
3**



Bij Mode 3 zit de beveiliging geïntegreerd in het laadstation zelf.

Het elektrisch voertuig wordt opgeladen met een specifiek stopcontact, met een vermogen tot 22 kW (32A). Via deze mode is er communicatie tussen het laadstation en het voertuig via het PWM-protocol (Pulse Width Modulation).

**MODE
4**



Via de mode 4 connecteer je het elektrisch voertuig met het laadstation, dat voorzien is van een vaste kabel en specifieke stekkers, en is er mogelijkheid tot digitale communicatie met het voertuig zelf.

De batterijlader in het station zelf kan tot 500A / 1000 V leveren. Type standaard connectoren: CCS (Europese norm).

LET OP: MODE 4 WORDT NIET ONDERSTEUND DOOR GREEN'UP LAADSTATIONS. (ZIE ONS AANBOD ECOTAP)

HET ASSORTIMENT

KENMERKEN EN VOORDELEN GREEN'UP ONE

Laadstation in wisselstroom (AC), enkelfasig en driefasig in een kunststof behuizing.

Uitermate geschikt voor installatie in overdekte of beschutte plaatsen zoals garages van particuliere woningen, appartementcomplexen of overdekte privé parkeerplaatsen.



GREEN'UP ONE

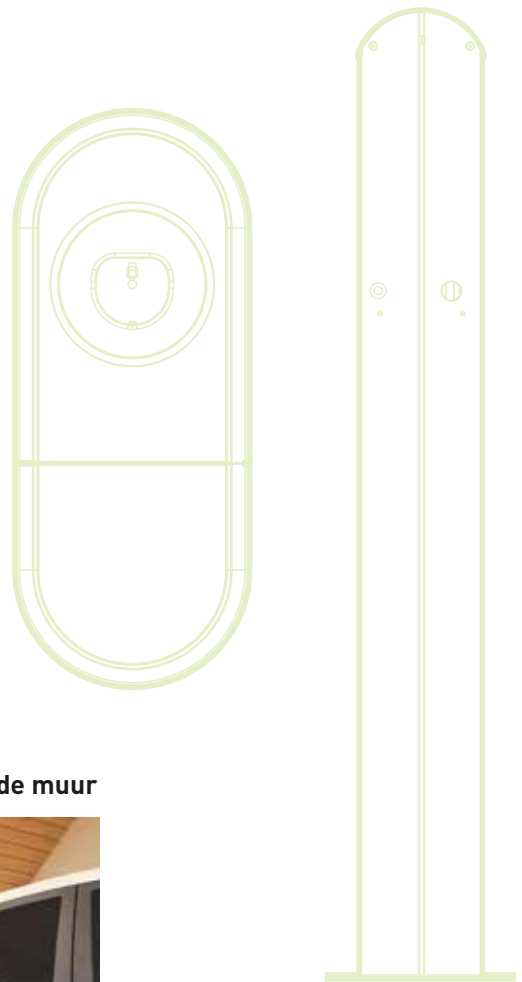
LAADVERMOGEN KW	7,4/22
OPLAADMODUS	MODE 3
GEÏNTEGREERDE KABEL	JA (L = 5 meter)
OPLAADCONTACTDOOS	1 x (TYPE 2)
AANTAL OPLAADPUNTEN	1
INSTALLATIE	Aan de muur / Op de grond
BLUETOOTH	JA
INTERNETVERBINDING	NEEN
APPLICATIE (ANDROID/IOS)	Charger Control 
RFID-BADGELEZER	NEEN
VERBRUIKSMETING	NEEN
LOAD MANAGER	JA
MATERIAAL BEHUIZING	Kunststof (Polycarbonaat)



NIEUW

INSTALLATIE- MOGELIJKHEDEN

Green'Up ONE kan tegen de muur geïnstalleerd worden of via een sokkel op de vloer. Laadstations aan de muur worden universeel aangeduid als 'wandladers', terwijl staande laadstations algemeen aangeduid worden als 'laadpalen'.



Installatie "wandlader" op de muur



De kunststof "wandlader" is robuust en ondervindt geen last van eventuele schokken.

Bij installatie zijn alleen enkele muurpluggen nodig om het apparaat aan de muur te kunnen bevestigen.

Installatie "laadpaal" op een sokkel voor vloermontage



De laadstations die bevestigd zijn op een sokkel (vloermontage) verschillen enkel met de wandmodellen door de **aanwezigheid van de montagestructuur**.

De sokkel kan apart bijbesteld worden als accessoire. Op het vlak van hard- en software zijn de laadstations identiek.



INSTALLATIE WANLADER

Voor een correcte installatie van de wandlader moeten de elektrische aansluitkabels verplicht doorgevoerd worden via de kabeldoorvoeren aan de achterzijde of de onderkant van het laadstation.



Kabeldoorvoeren aan de onderzijde

INSTALLATIE OP DE VLOER

Met behulp van het accessoire (ref. 057018) kan een correcte vloermontage van de Green'up ONE uitgevoerd worden. De aansluitkabels worden door de speciale buis binnenin de sokkel tot aan het laadstation geleid.





OPLAADSTATIONS IN KUNSTSTOF

Voor buiteninstallatie (overdekte of beschutte plaatsen)

- Opladen van 1 elektrisch voertuig
- Geïntegreerde laadkabel met kabellengte van 5 meter.
- Wand- of vloerinstallatie. Bevestiging op de vloer met behulp van een sokkel (ref. 057018)
- Laadmanagement is mogelijk via een optionele energiemeter of via de geconnecteerde voorrangschakelaar (with Netatmo)

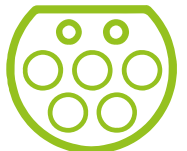
IP 54

IK 10

MODE 3



App CHARGER CONTROL



TYPE 2

Stopcontact voor opladen in MODE 3, conform de Europese richtlijnen van de autofabrikanten.

Kunststof behuizing van polycarbonaat met vergrendelbaar luik om toegang te krijgen tot de aansluitklemmen.

Geïntegreerde laadkabel (L = 5 m)

ENKELFASIG OPLAADVERMOGEN: 3,7 of 7,4 kW

DRIEFASIG OPLAADVERMOGEN: 11 of 22 kW

Load Management lokaal via Bluetooth met smartphone en **Charger Control app**.

APP CHARGER CONTROL

VOOR LAADSTATIONS GREEN'UP ONE

Zodra de installatie voltooid is, is het laadstation klaar voor gebruik.

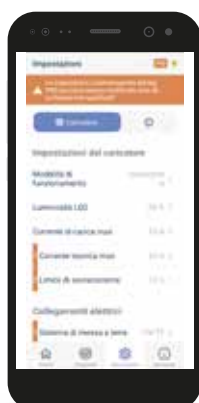
Het is mogelijk om Green'up ONE te bedienen en de instellingen te wijzigen via de Charger Control-applicatie. Deze applicatie kan gedownload worden via de App Store of Google Play.

VOORDELEN

- Draadloos bedienen via de smartphone dankzij de standaard geïntegreerde Bluetooth communicatie
- Mogelijkheid om verschillende laadpalen te koppelen aan 1 smartphone
- Tot max. 8 verschillende smartphones kunnen gekoppeld worden aan 1 laadpaal.
- Bereik tot 5 meter.



Versie Android 5.0 en hoger
Versie iOS 8.0 en hoger



Green'up™ One laadstations voor het opladen van elektrische voertuigen



CHARGER
CONTROL

Functie voor
vermogensbegrenzing

Geïntegreerde 6 mA
DC-detectie



057016



057018



057018 + 057016

Aanbevolen voor residentiële installaties.

Geïntegreerde 6 mA DC-detectie.

Het laadstation dient aangesloten en beveiligd te worden vanaf de elektrische verdeelkast via één beveiligde en toegewezen kring. Voor het veilig opladen van alle type elektrische voertuigen (die voorzien zijn van een enkelfasige en driefasige lader) en plug-in hybride voertuigen in Mode 3.

Voldoen aan de norm IEC 61851-1.

Het vermogen van het laadstation kan worden aangepast in functie van de kringbeveiliging. Lokale draadloze communicatie met smartphone of tablet is mogelijk via de geïntegreerde Bluetooth-technologie en via de Charger Control-applicatie voor configuratie en bediening van het laadstation (vermogensbegrenzing, AAN/UIT beheer, status, LED helderheid, instellingen voor laadbeheer).

Laadbeheer is mogelijk via een Legrand energiemeter (afzonderlijk te voorzien) of via de Legrand Home+Control applicatie met de "with Netatmo" geconnecteerde producten

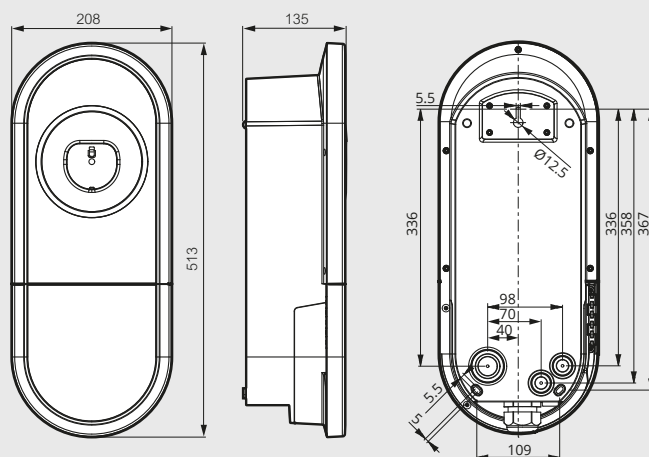
Uitgerust met:

- een snoer van 5 meter, contactdoos en stekker Type 2 (enkelfasige of driefasige werking) met stuurstroomdraad (mode 3)
- LED die de oplaadsstatus weergeeft (groen / blauw / rood / geel)
- Optionele AAN/UIT bediening op afstand via spanningsvrije contactingang 12 V=.

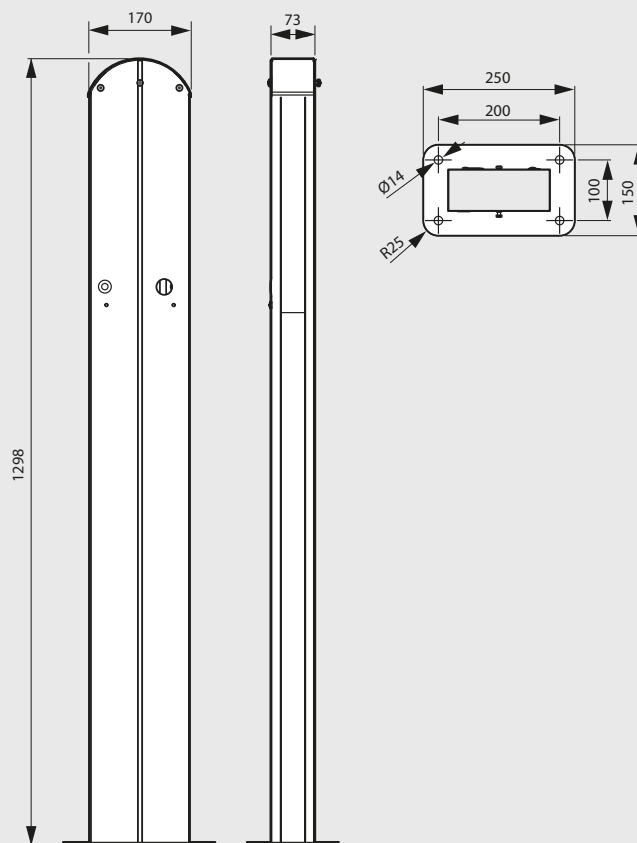
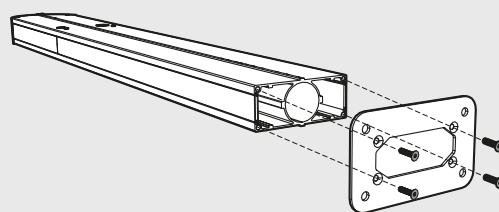
Compatibel met het geconnecteerde droog contact ref. 412173 dat vanop afstand met de Home+Control App. wordt bediend.

Ref.	Enkelfasige laadstations in kunststof - Mode 3
	IP 54 - IK 10 Om 1 voertuig op te laden Laadstations voor muurbevestiging. Kunnen worden uitgerust met de kolomfoot ref. 057018 voor vloerbevestiging
057010	3,7 kW - 16 A (instelbaar van 6 A tot 16 A)
057012	7,4 kW - 32 A (instelbaar van 6 A tot 32 A)
Ref.	Driefasige laadstations in kunststof - Mode 3
	IP 54 - IK 10 Om 1 voertuig op te laden Laadstations voor muurbevestiging. Kunnen worden uitgerust met de kolomfoot ref. 057018 voor vloerbevestiging
057014	11 kW - 16 A (instelbaar van 6 A tot 16 A)
057016	22 kW - 32 A (instelbaar van 6 A tot 32 A)
Ref.	Aluminium kolomfoot
057018	Om laadstations als vloerbevestiging te monteren. Kan worden uitgerust met één of twee laadstations

Afmetingen



Ref. 57010 t/m 057016



Ref. 057018

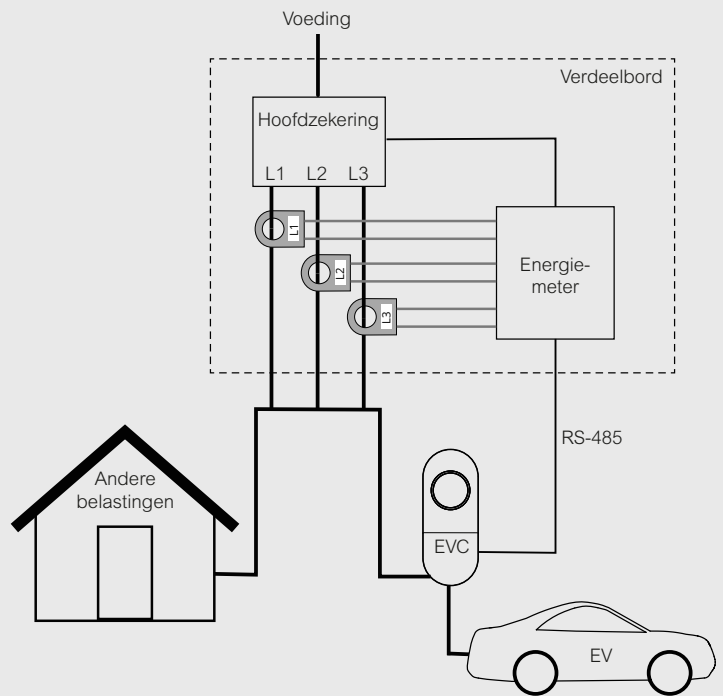
Green'up™ One laadstations voor het opladen van elektrische voertuigen

DYNAMISCH LAADBEHEER (DLM)

Een Legrand energiemeter Modbus RS 485 (ref. 412041, 412043 412081, 412083, 412091, 412093) meet het totale stroomverbruik en de actuele stroom per fase.

Als tijdens het laden een andere belasting wordt toegevoegd die hoger is dan de voor het laadbeheer gedefinieerde maximale stroom, zal het laadstation de laadstroom verminderen.

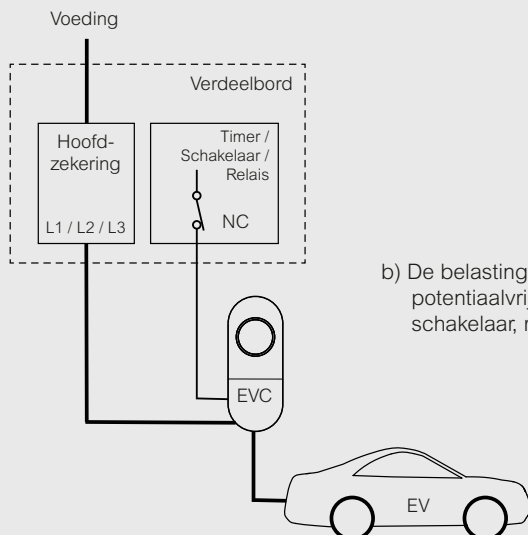
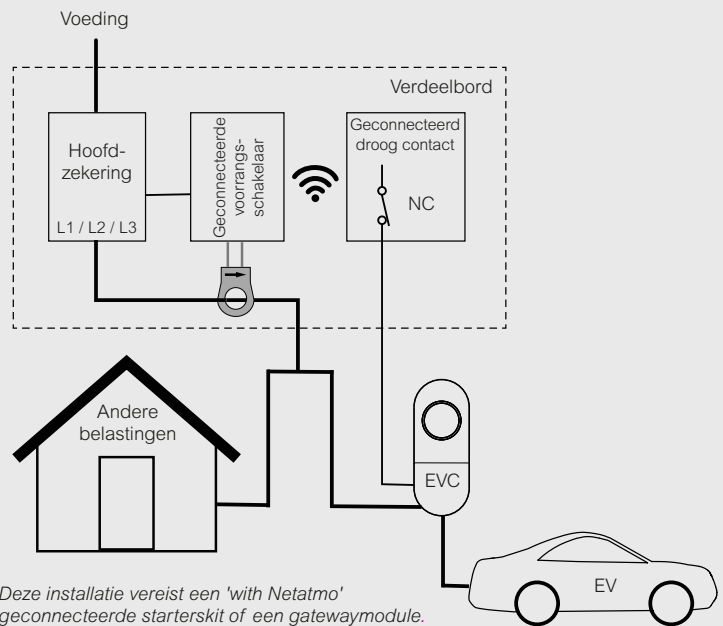
Als het totale energieverbruik het maximaal toegestane vermogen bereikt, wordt het laden onderbroken totdat het totale energieverbruik een waarde heeft bereikt waarmee het laden kan worden voortgezet.



BEHEER VAN DE PRIORITAIRE LAADMODUS

a) Green'up ONE laadstations zijn compatibel met vele domoticasystemen, met name met het Legrand Home+Control systeem en de "With Netatmo" geconnecteerde modulaire producten.

Als de totale lading het maximaal toegestane vermogen bereikt, stuurt de geconnecteerde voorrangschakelaar (ref. 412172) een signaal naar het geconnecteerde droog contact (ref. 412173). Het droge contact onderbreekt dan de laadstroom. Wanneer het droog contact een signaal ontvangt dat het totale stroomverbruik is afgenomen tot een gedefinieerde waarde, schakelt het de laadstroom weer in.



b) De belastingsgebeurtenissen kunnen worden aangestuurd door een module met een potentiaalvrij contact. De illustratie toont hoe u de belasting kunt aansturen met een timer, schakelaar, relais of iets dergelijks.



FOLLOW US ALSO ON

- @ www.legrand.be - www.bticino.be
-  www.youtube.com/legrandgroupbelgium
-  www.facebook.com/LegrandGroupBelgium
-  www.linkedin.com/company/legrandgroupbelgium
-  www.instagram.com/legrand_belgium/



Legrand Group Belgium nv
Hector Henneaulaan 366
1930 Zaventem
Tel.: +32 (0)2 719 17 11
E-mail: info.belux@legrand.com